



ARABIA SAUDYJSKA

DZIEŃ 1

Zbiórka na lotnisku w Warszawie. Wylot do Rijadu z międzylądowaniem w porcie lotniczym.

DZIEŃ 2

Przylot do stolicy Arabii Saudyjskiej. Transfer do hotelu.

DZIEŃ 3

Śniadanie. Przejazd (około 40 km) do King Abdul Aziz Arabian Horses Center w Dirab. Powierzchnia centrum to około milion metrów kwadratowych, w stadninie przebywa obecnie około 236 koni. Z pierwszej ręki dowiemy się wszystkiego o koniach arabskich. Zobaczymy ich pięć różnych typów i będziemy mieli okazję, by porozmawiać z trenerem o tym jak przygotowywane są do konkursów i wyścigów, ile kosztuje ich utrzymanie oraz jakie ceny osiągają przy sprzedaży. Prywatny pokaz (przy kawie lub herbacie), podczas którego będzie można podziwiać i fotografować te piękne stworzenia. Następnie wizyta w arabskim domostwie. Skosztujemy tradycyjnego arabskiego posiłku, okazja aby przyjrzeć się codziennemu życiu lokalnej rodziny. Po południu wyjazd na nocleg poza miasto, na piaszczyste wydmy pustyni Thumama. To miejsce pikników, wspinaczki skalnej, grilla, przejażdżek na quadach i zatracania się w niesamowitych zachodach słońca. Od

spektakularnych widoków, po tradycyjne tańce, wszystkiego jest tam pod dostatkiem. Nocleg.

DZIEŃ 4

Po śniadaniu wykwaterowanie z hotelu i wyjazd na zwiedzanie Rijadu, które zaczniemy od Muzeum Narodowego otwartego w 1999 roku z okazji setnej rocznicy zajęcia twierdzy Masmak przez Ibn Sauda - założyciela Królestwa Arabii Saudyjskiej. Stała wystawa ukazuje historię – od powstania świata według nauki islamu, przez czasy prehistoryczne, okres cywilizacji starożytnych, życie i działalność Mahometa, cywilizacji islamskiej aż po czasy współczesnej Arabii Saudyjskiej. Następnie zwiedzanie Fortu Masmak - jednego z najważniejszych zabytków w Arabii Saudyjskiej. Na trasie zwiedzania nie może też zabraknąć wizyty na jednym z najstarszych targów Al Zel słynącego z różnorodności starych miedzianych i mosiężnych przedmiotów, ale także antycznych dywanów, przypraw... Przejazd na lunch do historycznego miasta Ad – Dirijja z zabudową powstałą w XV wieku - to pierwsza stolica dynastii saudyjskiej, położona w samym sercu Półwyspu Arabskiego. Niepowtarzalna okazja oglądać zachód słońca z 99 piętrowego, mierzącego 302 metry drapacza chmur, który przerosł poprzedni najwyższy budynek w Arabii Saudyjskiej „Faisaliyah Tower”. Ta wielofunkcyjna wieża została postawiona przez księcia

Al-Waleeda bin Talala. Przejazd na lotnisko. Przelot do Tabuk. Po przylocie transfer do hotelu. Nocleg.

DZIEŃ 5

Przejazd do Madian lub jak nazywają je teraz, Al-Bad. Po drodze, krótki przystanek przy Ship Mountain, która przypomina kształtem statek. Obiad. Wiele osób zna Al-Ula, jednak nie wszyscy wiedzą o kolekcji grobowców w Al-Bad. Grobowce te są wykute w skałach, ozdobione w artystyczny sposób podobny do grobowców Nabatejczyków znalezionych w Madain Saleh i Petrze w Jordanii. To nieodkryty klejnot Arabii Saudyjskiej, który zdecydowanie warto odwiedzić. Ruszamy w dalszą drogę do miejscowości Magna, gdzie odwiedzimy Studnię Mojżesza. Ostatnim przystankiem będzie małe miasteczko Tajjib. Uważa się, że kiedy Mojżesz przeprowadzał ludzi z Egiptu przez Morze Czerwone, dotarli oni właśnie do ziemi Madian w Tajjib al-Isim, dlatego nazywa się ją również Doliną Mojżesza. Tajjib al-Isim to jeden z magicznych cudów natury Arabii Saudyjskiej, który zaskakuje odwiedzających. Piesza wycieczka doliną znajdującą się nad Zatoką Akaba. Gaje palmowe i masywy granitowe otaczają wejście do doliny, która znajduje się pomiędzy dwoma masywami, które wydają się być podzielone na pół. Obserwacja zachodu słońca w przepięknych okolicznościach natury... Powrót na nocleg do Tabuk.

DZIEŃ 6

Po śniadaniu przejazd do Wadi Al Dissa znajdującej się w północno-zachodniej prowincji Tabuk. Po drodze krótki przystanek na sesję fotograficzną przy Lion Mountain oraz Kanionie Alshaq. Kontynuacja drogi do Wadi Al Dissa. Po dotarciu do doliny obiad. Następnie piesze wycieczki po niesamowitej górzystej dolinie, która przez wiele lat była dobrze strzeżona przez odkrywców. „Dolina palm” otoczona jest masywnymi klifami z piaskowca, gdzieniegdzie z ziemi wyrastają wysokie skaliste kolumny, w zachodniej zaś części kanionu płynie strumień wody. Powrót do Tabuk. Kolacja i nocleg.

DZIEŃ 7

Po śniadaniu przejazd do Al-Ula. W starożytności była to oaza Dedan wymieniona w Starym Testamencie, jedna z ważnych osad położonych przy szlaku karawanowym. Zwiedzanie zaczniemy od Madain Saleh - stanowiska archeologicznego wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Zwiedzanie rozległej nekropolii Nabatejczyków, gdzie zachowały się wykute w skałę, zdobione grobowce królewskie, liczne studnie wodne, akwedukty, inskrypcje i malowidła naskalne, świadczące o bogatej, rozwiniętej cywilizacji przedmuzułmańskiej. Następnie odwiedzimy Kolej Hidżaską. Na początku XIX wieku n.e. Osmanie zbudowali stację kolejową w Madain Saleh która

znajdowała się przy linii kolejowej łączącej Damaszek z Medyną (1320 km długość linii kolejowej). Przejazd do Al-Ula, po drodze przystanek przy słynnej Elephant Rock, olbrzymiej czerwonej skale przypominającej kształtem słońca. Nocleg.

DZIEŃ 8

Przejazd do położonego 25 km na południe mniej znanego, ale równie interesującego, stanowiska archeologicznego Dedan. W starożytnej oazie Dedan, położonego niedaleko dzisiejszego miasta Al-Ula, królestwo kwitło od co najmniej VI wieku do II wieku p.n.e. Przejazd do wyjątkowych grobowców ozdobionych rzeźbami lwów. Czas na odpoczynek i relaks na lokalnej farmie, rozmowa z miejscową ludnością. Nocleg.

DZIEŃ 9

Przejazd na północ (około 4 godz.) do małego miasteczka Yanbu (co oznacza źródło). Miasteczko to ma ponad 2500 lat i było przystankiem dla handlarzy przypraw na trasie Jemen – Egipt. Obecnie jest ważnym portem handlowym. Zakwaterowanie. Zwiedzanie starej części miasta, przystanek przy centrum „Mirkaz”, w którym miejscowi zwykli się spotykać i rozmawiać o codziennych tematach. Spotkanie z jednym z miejscowych, który opowie jak wyglądało tutaj niegdyś życie. Kolacja w jednej z restauracji serwujących owocomorza. Nocleg.

DZIEŃ 10

Po śniadaniu przejazd do nadmorskiego kurortu Dżedda ciągnącego się kilometrami wzdłuż Morza Czerwonego. Zakwaterowanie, krótki odpoczynek. Zwiedzanie historycznej części miasta Al Balad: stare domy (zbudowane z koralu, wzmocnione drewnianymi belkami z pięknymi misternie rzeźbionymi drewnianymi balkonami); dom Nasifa wybudowany w latach pięćdziesiątych XIX wieku przez jedną z najbardziej wpływowych rodzin w mieście. To tutaj król Abdul Aziz spędził swoją pierwszą noc po poprowadzeniu swojej zwycięskiej armii do stolicy zachodniej prowincji. Obecnie dom przekształcony w muzeum. Podziwianie starych ponad 300 letnich meczetów. Czas na spróbowanie najlepszych przekąsek oferowanych przez lokalnych sprzedawców (lokalny napój z chleba „Sobia”, przekąska z fasoli i pikli „Balilah”). Degustacja lokalnej herbaty podawanej z mlekiem i ziołami w miejscowej kawiarni. Następnie spacer do pierwszego hotelu wybudowanego w mieście, przejazd obok pierwszej szkoły w Arabii Saudyjskiej. Nie zabraknie też czasu na poszukiwanie najlepszych pamiątek w lokalnych sklepikach (perfumy, biżuteria, ubrania, sandały...) i targowanie się z lokalnymi sprzedawcami!. Kolacja w lokalnej restauracji serwującej miejscowe specjały. Nocleg.

DZIEŃ 11

Dzień przeznaczone na harce wodne: nurkowanie, snorkeling, rejs statkiem. Kolorowa rafa koralowa w Dzedda przyciąga wielbicieli sportów wodnych. Rejs łodzią do pięknych plaż. Lekki lunch na łodzi. Powrót do hotelu. Nocleg.

DZIEŃ 12

Po śniadaniu przejazd na lotnisko. Wylot do Polski z międzylądowaniem w jednym z portów tranzytowych. Przylot do Warszawy.

TERMINY:

18.01 – 31.01.2023

09.02 – 20.02.2023

17.03 – 28.03.2023

04.10 – 15.10.2023

17.11 – 28.11.2023

Wycieczka objazdowa o średnim stopniu trudności.

CENA IMPREZY: aktualna cena wyprawy na stronie internetowej biura (www.wyprawy.pl)

CENA ZAWIERA

- bilet na trasie Warszawa – Rijad, Dżudda - Warszawa, Rijad - Tabuk,
- opieka polskiego przewodnika - pilota
- zakwaterowanie: hotele 4**** , pokoje 2-os w Rijad i Dżudda, 2 noclegi w obozowisku w Al. Ula
- wyżywienie: śniadania na całej trasie, 2 obiady, pełne wyżywienie w Al Ula
- opłatę za wizę
- transfery: lotnisko - hotel - lotnisko
- transport mikrobusami, jeepami
- opłaty za miejscowych przewodników
- ubezpieczenie EUROPA (KL 30 000 EUR, NNW 3 000 EUR)

CENA NIE ZAWIERA

- opłat za bilety wstępu 130 USD
- e-visa ok. 140 USD
- napiwków 50 USD
- dopłata do pokoju 1-osobowego 400 USD

DODATKOWE WYMAGANIA

Należy posiadać paszport ważny minimum 6 miesięcy od daty powrotu.